

Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów regionalnych



Nazwa wskaźnika	9.C.9 Liczba dworców kolejowych przystosowanych do osób niepełnosprawnych
Cel Zrównoważonego Rozwoju	Cel 9. Innowacyjność, Przemysł, Infrastruktura
Priorytet	Wzmocnienie dostępności infrastruktury transportowej i spójności komunikacji publicznej regionu
Definicja wskaźnika	Liczba dworców kolejowych przystosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych.
Jednostka prezentacji	-
Dostępne wymiary	ogółem
Wyjaśnienia metodologiczne	Dworzec kolejowy przystosowany do obsługi osób niepełnosprawnych – obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi zapewniający niezbędne warunki do korzystania z nich przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich, np. wyposażone w ułatwienia dojścia i wyjścia z/do budynków, urządzenia dźwigowe, schody i pochylnie (ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późn. zm.) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422). W praktyce jest to obiekt posiadający udogodnienia do poruszania się osób niepełnosprawnych na terenie dworca (np. usługa asysty, obsługa w języku migowym, wspólne kasy dla wszystkich przewoźników, urządzenia wspomagające poruszanie się z ograniczoną mobilnością, dostosowane toalety), peronów, przejść podziemnych, kładek i innych ciągów komunikacyjnych (np. windy, platformy, poziome oznakowanie terenu).
Źródło danych	Główny Urząd Statystyczny
Częstotliwość i dostępność danych	Dane roczne; od 2015 r.
Uwagi	
Data aktualizacji danych	
Data aktualizacji metadanych	