

## Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów regionalnych



<b>Nazwa wskaźnika</b>	<b>9.C.6 Odsetek autobusów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych w komunikacji miejskiej</b>
<b>Cel Zrównoważonego Rozwoju</b>	Cel 9. Innowacyjność, Przemysł, Infrastruktura
<b>Priorytet</b>	Wzmocnienie dostępności infrastruktury transportowej i spójności komunikacji publicznej regionu
<b>Definicja wskaźnika</b>	Procentowy stosunek liczby autobusów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych do liczby autobusów ogółem w komunikacji miejskiej (według stanu w dniu 31 XII).
<b>Jednostka prezentacji</b>	procent
<b>Dostępne wymiary</b>	ogółem
<b>Wyjaśnienia metodologiczne</b>	<p>Autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych – zgodnie z Regulaminem nr 107 EKG ONZ (Dz. Urz. UE L 153 z 18.06.2015 r. - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej) wszystkie pojazdy jednopokładowe, dwupokładowe, sztywne lub przegubowe muszą umożliwić dostęp osobom o ograniczonej możliwości poruszania się, w tym co najmniej jednemu użytkownikowi wózka inwalidzkiego, jak również drzwi z podnośnikiem lub pochylnią zapewniające dostęp dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.</p> <p>Dane dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospiesznymi) w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie.</p> <p>Dane pochodzą ze sprawozdania statystycznego T-06 sprawozdanie o pasażerskim transporcie drogowym i obejmują tabor podmiotów prowadzących gminne przewozy pasażerskie w zakresie komunikacji miejskiej, łącznie z obsługą stref podmiejskich (metoda obserwacji pełnej).</p>
<b>Źródło danych</b>	Główny Urząd Statystyczny
<b>Częstotliwość i dostępność danych</b>	Dane roczne; od 2009 r.
<b>Uwagi</b>	
<b>Data aktualizacji danych</b>	
<b>Data aktualizacji metadanych</b>	