

Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów regionalnych



Nazwa wskaźnika	9.C.3 Długość linii kolejowych ogółem na 100 km²
Cel Zrównoważonego Rozwoju	Cel 9. Innowacyjność, Przemysł, Infrastruktura
Priorytet	Wzmocnienie dostępności infrastruktury transportowej i spójności komunikacji publicznej regionu
Definicja wskaźnika	Długość linii kolejowych eksploatowanych w przeliczeniu na 100 km ²
Jednostka prezentacji	km
Dostępne wymiary	ogółem
Wyjaśnienia metodologiczne	Długość linii kolejowych eksploatowanych (Length of railway lines operated) - suma długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych czynnych w dniu 31 XII. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych - wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych wzdłuż osi najdłuższego toru. Dodatkowe wyjaśnienia metodologiczne: 1. Linie kolejowe normalnotorowe to linie, których tory mają prześwit wynoszący 1435 mm. 2. Linie kolejowe wąskotorowe to linie, których tory mają prześwit mniejszy niż 1435 mm. (np. 1000 mm, 785 mm). 3. Linie kolejowe szerokotorowe to linie, których tory mają prześwit większy niż 1435 mm. (np. 1524 mm).
Źródło danych	Główny Urząd Statystyczny
Częstotliwość i dostępność danych	Dane roczne; od 2002 r.
Uwagi	
Data aktualizacji danych	
Data aktualizacji metadanych	