

Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów regionalnych



Nazwa wskaźnika	9.C.10 Liczba dworców autobusowych przystosowanych dla osób niepełnosprawnych
Cel Zrównoważonego Rozwoju	Cel 9. Innowacyjność, Przemysł, Infrastruktura
Priorytet	Wzmocnienie dostępności infrastruktury transportowej i spójności komunikacji publicznej regionu
Definicja wskaźnika	Liczba dworców autobusowych przystosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych (w komunikacji zamiejskiej).
Jednostka prezentacji	-
Dostępne wymiary	ogółem
Wyjaśnienia metodologiczne	<p>Dworzec autobusowy przystosowany do obsługi osób niepełnosprawnych - obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi zapewniający niezbędne warunki do korzystania z nich przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich, np. wyposażone w ułatwienia dojścia i wyjścia z/do budynków, urządzenia dźwigowe, schody i pochylnie (ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późn. zm.) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422).</p> <p>Dane pochodzą ze sprawozdania statystycznego T-06 sprawozdanie o pasażerskim transporcie drogowym. Dotyczą obiektów własnych podmiotów (lub zarządzanych przez przewoźnika), prowadzących komunikację pasażerską zamiejską międzymiastową lub międzynarodową (metoda obserwacji pełnej).</p>
Źródło danych	Główny Urząd Statystyczny
Częstotliwość i dostępność danych	Dane roczne; od 2011 r.
Uwagi	
Data aktualizacji danych	
Data aktualizacji metadanych	