

## Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów regionalnych



<b>Nazwa wskaźnika</b>	<b>9.C.1 Długość dróg o twardej nawierzchni ulepszonej na 10 tys. ludności</b>
<b>Cel Zrównoważonego Rozwoju</b>	Cel 9. Innowacyjność, Przemysł, Infrastruktura
<b>Priorytet</b>	Wzmocnienie dostępności infrastruktury transportowej i spójności komunikacji publicznej regionu
<b>Definicja wskaźnika</b>	Długość dróg publicznych o twardej nawierzchni w przeliczeniu na 10 tys. mieszkańców.
<b>Jednostka prezentacji</b>	km
<b>Dostępne wymiary</b>	ogółem
<b>Wyjaśnienia metodologiczne</b>	<p>Podstawą do wyliczania wskaźnika jest ogólna długość dróg publicznych o twardej nawierzchni według stanu w dniu 31 XII.</p> <p>Drogi publiczne to drogi, z których może korzystać każdy zgodnie z ich przeznaczeniem, posiadające odpowiednią kategorię ustaloną zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2015 poz. 460). Ze względu na funkcje w sieci drogowej, drogi publiczne dzielą się na kategorie:</p> <p>Do dróg o nawierzchni twardej ulepszonej zalicza się drogi o nawierzchni z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych i bitumu.</p>
<b>Źródło danych</b>	Główny Urząd Statystyczny
<b>Częstotliwość i dostępność danych</b>	Dane roczne; od 2003 r.
<b>Uwagi</b>	
<b>Data aktualizacji danych</b>	
<b>Data aktualizacji metadanych</b>	