

## Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów regionalnych



Nazwa wskaźnika	<b>14.D.3 Absolwenci szkół policealnych według zawodów</b>
Cel Zrównoważonego Rozwoju	Cel 14. Życie pod wodą
Priorytet	Zarządzanie obszarami morskimi i zasobami Morza Bałtyckiego na różnych płaszczyznach partnerstwa, w szczególności sektora badawczo-naukowego
Definicja wskaźnika	Liczba osób, które ukończyły szkoły policealne w zawodach przygotowujących do pracy w gospodarce morskiej, sklasyfikowanych według rodzaju kształconego zawodu.
Jednostka prezentacji	osoby
Dostępne wymiary	wg zawodów
Wyjaśnienia metodologiczne	<p><b>Absolwent</b> – osoba, która ukończyła klasę programowo najwyższą w danym typie szkoły i otrzymała świadectwo ukończenia tej szkoły - dotyczy absolwentów w szkołach objętych systemem oświaty.</p> <p>Absolwent studiów otrzymuje dyplom ukończenia studiów na określonym kierunku i profilu potwierdzający wykształcenie wyższe oraz tytuł zawodowy:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>licencjata, inżyniera albo równorzędny potwierdzający wykształcenie wyższe na tym samym poziomie – w przypadku studiów pierwszego stopnia;</li> <li>magistra, magistra inżyniera albo równorzędny potwierdzający wykształcenie wyższe na tym samym poziomie – w przypadku studiów drugiego stopnia i jednolitych studiów magisterskich.</li> </ol> <p><b>Szkoła policealna</b> – instytucja edukacyjna organizowana na podbudowie programowej szkoły ponadpodstawowej, umożliwiająca osobom posiadającym wykształcenie średnie ogólne uzyskanie dyplomu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe lub kwalifikacje w zawodzie po zdaniu egzaminu zawodowego.</p> <p><b>Zawód wykonywany</b> – zawód wykonywany w głównym miejscu pracy (według Klasyfikacji Zawodów i Specjalności 2010), dotyczy osób aktualnie pracujących oraz pracujących w przeszłości (odnosi się wówczas do ostatniego miejsca pracy).</p> <p><b>Technik nawigator morski</b> – osoba przygotowana do prowadzenia nawigacji statku, planowania podróży morskiej, obserwacji ruchu jednostek oraz wykonywania wacht na mostku. Zna zasady bezpieczeństwa żeglugi, obsługę urządzeń nawigacyjnych i procedury manewrowe.</p> <p><b>Technik mechanik okrętowy</b> – specjalista odpowiedzialny za obsługę, nadzór i konserwację maszyn oraz urządzeń okrętowych. Zajmuje się pracą siłowni statku, instalacjami pomocniczymi i systemami technicznymi, dbając o ich sprawne i bezpieczne działanie.</p> <p><b>Technik eksploatacji portów i terminali</b> – zawód związany z organizacją pracy portu i terminali przeładunkowych. Obejmuje planowanie i nadzorowanie operacji ładunkowych, obsługę dokumentacji portowej, koordynację transportu oraz zapewnienie płynności procesów logistycznych.</p>
Źródło danych	Główny Urząd Statystyczny
Częstotliwość i dostępność danych	Dane roczne; od 2010 r.
Uwagi	
Data aktualizacji danych	

## Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów regionalnych



Data aktualizacji metadanych	
------------------------------	--