



Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów regionalnych

Nazwa wskaźnika	14.D.1 Nośność morskiej floty transportowej
Cel Zrównoważonego Rozwoju	Cel 14. Życie pod wodą
Priorytet	Zarządzanie obszarami morskimi i zasobami Morza Bałtyckiego na różnych płaszczynach partnerstwa, w szczególności sektora badawczo-naukowego
Definicja wskaźnika	Łączna pojemność ładunkowa wszystkich statków transportowych zarejestrowanych w polskich portach lub eksploatowanych w polskim handlu morskim, wyrażona w tonach nośności brutto (DWT – deadweight tonnage).
Jednostka prezentacji	tys. ton
Dostępne wymiary	ogółem
Wyjaśnienia metodologiczne	<p>Morska flota transportowa – statki służące do przewozu ładunków i pasażerów po morzu.</p> <p>Nośność statku (DWT) – ciężar ładunku i zapasów przy zanurzeniu do letniej linii ładunkowej w wodzie morskiej, wyrażony w tonach (1000 kg). Różnica w tonach pomiędzy wypornością statku zanurzonego do letniej linii ładunkowej w wodzie o ciężarze właściwym 1.025 t/m³. oraz całkowitą wagą statku, tj. wypornością statku w tonach bez ładunku, paliwa, oleju do smarowania, balastu, świeżej wody i wody pitnej w zbiornikach, przedmiotów użytkowych, jak również pasażerów, załogi i ich dobytku.</p>
Źródło danych	Główny Urząd Statystyczny
Częstotliwość i dostępność danych	Dane roczne; od 2017 r.
Uwagi	
Data aktualizacji danych	
Data aktualizacji metadanych	