

## Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów regionalnych



<b>Nazwa wskaźnika</b>	<b>14.C.5 Międzynarodowy obrót morski w portach morskich</b>
<b>Cel Zrównoważonego Rozwoju</b>	Cel 14. Życie pod wodą
<b>Priorytet</b>	Wzmocnienie pozycji polskich portów morskich, zwiększenie konkurencyjności transportu morskiego oraz zapewnienie bezpieczeństwa morskiego
<b>Definicja wskaźnika</b>	Całkowita masa ładunków przeladowanych w portach morskich, obejmująca ładunki przywożone z portów zagranicznych do portów polskich oraz wywożone z portów polskich do portów zagranicznych, niezależnie od rodzaju towaru.
<b>Jednostka prezentacji</b>	tys. ton
<b>Dostępne wymiary</b>	wg obrotu morskiego
<b>Wyjaśnienia metodologiczne</b>	<p><b>Międzynarodowy obrót morski w portach morskich</b> – łączna ilość ładunków wyładowywanych ze statków morskich (w tym promów) oraz załadowywanych na statki morskie (w tym promy), zarówno w związku z polskim handlem zagranicznym, jak i tranzytem.</p> <p><b>Obrót ładunków tranzytowych w portach morskich</b> – obrót ładunków pochodzących od nadawcy zagranicznego i przeznaczonych dla odbiorcy zagranicznego, dowiezionych do polskiego portu morskiego drogą lądową, śródlądową, względnie morską i przeladowanych w porcie w celu dalszego transportu drogą morską, względnie lądową lub śródlądową.</p> <p><b>Port morski</b> – obiekt gospodarczy usytuowany na styku lądu z morzem odpowiednio przygotowany pod względem techniczno-technologicznym i organizacyjnym do obsługi obrotów handlu realizowanych drogą morską, a także do obsługi środków transportu morskiego i lądowego zaangażowanych w ich przewozie.</p>
<b>Źródło danych</b>	Główny Urząd Statystyczny
<b>Częstotliwość i dostępność danych</b>	Dane roczne; od 2010 r. (w przypadku tranzytu – od 2015 r.)
<b>Uwagi</b>	
<b>Data aktualizacji danych</b>	
<b>Data aktualizacji metadanych</b>	