

Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla priorytetów regionalnych



Nazwa wskaźnika	14.C.3 Ruch pasażerów w portach morskich (krajowy)
Cel Zrównoważonego Rozwoju	Cel 14. Życie pod wodą
Priorytet	Wzmocnienie pozycji polskich portów morskich, zwiększenie konkurencyjności transportu morskiego oraz zapewnienie bezpieczeństwa morskiego
Definicja wskaźnika	Liczba pasażerów, którzy rozpoczęli i zakończyli podróż morską w portach znajdujących się na terytorium Polski, odbywających podróże na statkach pasażerskich, towarowych i promach w ruchu krajowym.
Jednostka prezentacji	osoby
Dostępne wymiary	wg ruchu pasażerów
Wyjaśnienia metodologiczne	<p>Krajowy ruch pasażerów w portach morskich – liczba pasażerów, dla których zarówno port rozpoczęcia, jak i zakończenia podróży morskiej znajduje się w Polsce, obejmująca podróże odbywane na statkach pasażerskich, towarowych i promach w obrębie portów krajowych.</p> <p>Przewozy pasażerów morską flotą transportową – pasażerowie przewiezieni zarówno za płatnymi jak i bezpłatnymi biletami w komunikacji międzynarodowej (z portów polskich do portów obcych, z portów obcych do portów polskich, pomiędzy portami obcymi oraz przewozy pasażerów w okrężnych rejsach wycieczkowych do portów obcych), a także przewozy pasażerów dokonane w relacjach pomiędzy portami polskimi (gdy zarówno port zaokrętowania pasażerów jak i port docelowy - są portami polskimi).</p> <p>Port morski – obiekt gospodarczy usytuowany na styku lądu z morzem odpowiednio przygotowany pod względem techniczno-technologicznym i organizacyjnym do obsługi obrotów handlu realizowanych drogą morską, a także do obsługi środków transportu morskiego i lądowego zaangażowanych w ich przewozie.</p>
Źródło danych	Główny Urząd Statystyczny
Częstotliwość i dostępność danych	Dane roczne; od 2010 r.
Uwagi	
Data aktualizacji danych	
Data aktualizacji metadanych	