

## Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla celów globalnych



Nazwa wskaźnika	<b>9.1.2 Rozmiary transportu pasażerskiego i towarowego według rodzaju</b>
Cel Zrównoważonego Rozwoju	'Cel 9. Innowacyjność, Przemysł, Infrastruktura'
Zadanie	9.1 Rozwijać niezawodną, zrównoważoną i odporną infrastrukturę dobrej jakości, w tym infrastrukturę regionalną i transgraniczną, wspierającą rozwój gospodarczy i dobrobyt ludzi. Zapewnić wszystkim ludziom równy dostęp do infrastruktury po przystępnej cenie.
Definicja wskaźnika	Liczba pasażerów (w tysiącach pasażerów) i wielkość przewiezionych ładunków (w tysiącach ton) według rodzaju transportu.
Jednostka prezentacji	tys. pasażerów, tys. ton
Dostępne wymiary	rodzaj transportu
Wyjaśnienia metodologiczne	<p><b>Przewozy pasażerów transportem kolejowym</b> Liczba wszystkich pasażerów przewiezionych na sieci kolei normalnotorowych i wąskotorowych pociągami osobowymi, pośpiesznymi i ekspresowymi (łącznie z pasażerami przewiezionymi w wagonach sypialnych i w wagonach z miejscami do leżenia) z biletami płatnymi oraz pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów w ramach komunikacji wewnętrznej i międzynarodowej.</p> <p><b>Przewozy pasażerów transportem samochodowym</b> Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe). Dane o przewozach pasażerów transportem samochodowym nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym. Dane nie obejmują przewozów dokonywanych przez podmioty o liczbie pracujących do 9 osób.</p> <p><b>Przewozy pasażerów transportem lotniczym</b> Dane o przewozach pasażerów transportem lotniczym obejmują pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi w komunikacji międzynarodowej i w komunikacji krajowej.</p> <p><b>Przewozy ładunków morską flotą transportową</b> Przewozy ładunków wykonane w rejsach zakończonych statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą. Obejmują przewozy ładunków wykonane we wszystkich relacjach, tj. przywożonych do portów polskich z portów obcych, wywożonych z portów polskich do portów obcych, przewożonych pomiędzy portami obcymi, przewożonych pomiędzy portami polskimi. Nie ujmuje się przewozów ładunków wykonanych statkami przekazanymi w czarter obcemu (zagranicznemu) armatorowi.</p> <p><b>Przewozy taborem żeglugi śródlądowej</b> Dane o przewozach taborem żeglugi śródlądowej odnoszą się do taboru będącego w eksploatacji polskich przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej (łącznie z jednostkami pływającymi będącymi w dyspozycji przedsiębiorstw zagranicznych w okresie przerwy nawigacyjnej na polskich drogach wodnych) oraz od 2001 r. również podmiotów, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług. Dane o przewozach ładunków żeglugą śródlądową nie obejmują ładunków przewożonych w przesyłkach drobnych na statkach pasażerskich. Przewozy pasażerów taborem żegluggii śródlądowej obejmują również transport przybrzeżny.</p> <p><b>Przewozy ładunków transportem lotniczym</b> Dane o przewozach ładunków transportem lotniczym obejmują ładunki przewiezione w lotach rozkładowych,</p>

## Oficjalne statystyki SDG - wskaźniki dla celów globalnych



dotychczasowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi w komunikacji międzynarodowej i w komunikacji krajowej.

**Przewozy ładunków transportem kolejowym** Dane te obejmują sumę masy brutto wszystkich przesyłek handlowych i służbowych (tj. łącznie z wagą opakowań, a w przypadku przewozów w kontenerach również łącznie z wagą kontenerów) przewiezionych w wagonach towarowych w komunikacji wewnętrznej (krajowej) i międzynarodowej wszystkimi rodzajami pociągów. Dane nie obejmują przewozów manewrowych.

**Przewozy ładunków transportem samochodowym** Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym. Przez transport samochodowy zarobkowy rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez transport samochodowy gospodarczy - wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa). Dane częściowo szacunkowe.

**Przewozy ładunków transportem rurociągowym** Obejmują ropę naftową i produkty naftowe przetłoczone rurociągami magistralnymi na potrzeby wewnętrzne kraju (w tym z importu) i tranzytem przez terytorium kraju. Ilość ropy naftowej (produktów naftowych) ustala się jako sumę masy netto poszczególnych partii ropy (produktów) przyjętych do zbiorników odbiorcy za protokołami zdawczo-odbiorczymi.

Źródło danych	Główny Urząd Statystyczny
Częstotliwość i dostępność danych	Dane roczne; od 2010 r.
Uwagi	
Data aktualizacji danych	05-11-2024
Data aktualizacji metadanych	15-03-2022