

<b>Nazwa wskaźnika</b>	11.2.1. Odsetek ludności z dogodnym dostępem do środków transportu publicznego
<b>Cel Zrównoważonego Rozwoju</b>	Cel 11. Zrównoważone miasta i społeczności
<b>Zadanie</b>	11.2 Do 2030 roku zapewnić wszystkim ludziom dostęp do bezpiecznych, przystępnych cenowo i trwałych systemów transportu, podnieść poziom bezpieczeństwa na drogach, zwłaszcza poprzez rozwijanie transportu publicznego. Należy zwrócić szczególną uwagę na potrzeby grup wrażliwych, kobiet, dzieci, osób niepełnosprawnych i osób starszych.
<b>Definicja wskaźnika</b>	Odsetek ludności, która ma dostęp do środków transportu publicznego w odległości, umożliwiającej dotarcie w formie spaceru (500m) wzdłuż sieci ulic.
<b>Jednostka prezentacji</b>	%
<b>Dostępne wymiary</b>	stolice województw
<b>Wyjaśnienia metodologiczne</b>	<p>Wskaźnik został opracowany w ramach prac <b>statystyki eksperymentalnej</b> w odpowiedzi na potrzeby związane z monitorowaniem Celów Zrównoważonego Rozwoju Agendy 2030.</p> <p>Statystyka eksperymentalna stanowi rodzaj prac badawczych wykraczający poza standardową praktykę działań statystyki publicznej, który można wykorzystać do wypełniania luk informacyjnych. Efekty prac statystyki eksperymentalnej mogą zawierać wyniki badań w fazie rozwoju, które zostały opracowane w nowatorski sposób z zastosowaniem eksperymentalnych metod i nowego podejścia metodologicznego. Wyniki prac eksperymentalnych nie stanowią oficjalnych statystyk.</p> <p>Wskaźnik został obliczony przez Główny Urząd Statystyczny w oparciu o metodologię wskaźnika zaproponowaną przez ONZ za pomocą danych pochodzących z trzech źródeł: dwóch baz prowadzonych przez GUGiK (BDOT10k i PRG), a także z bazy WorldPop.</p> <p><b>Baza Danych Obiektów Topograficznych (BDOT10k)</b> to wektorowa baza danych zawierająca lokalizację przestrzenną obiektów topograficznych wraz z ich podstawową charakterystyką opisową, odpowiadająca w szczególności tradycyjnej mapie topograficznej w skali 1:10000. Baza zawiera informacje o rodzaju i kategorii dróg, rodzaju nawierzchni drogi, a także o obiektach związanych z transportem (przystanki autobusowe lub tramwajowe, metro).</p> <p><b>Państwowy Rejestr Granic (PRG)</b> jest urzędową, referencyjną bazą danych stanowiącą podstawę dla innych systemów informacji przestrzennej, wykorzystujących dane dotyczące podziałów terytorialnych kraju oraz ewidencji miejscowości, ulic i adresów. W rejestrze PRG gromadzi się dane, obejmujące obszar całego kraju w zakresie przebiegu granic oraz powierzchni jednostek zasadniczego trójstopniowego podziału terytorialnego kraju (tj. gmin, powiatów, województw), jednostek ewidencyjnych, obrębów ewidencyjnych, granic specjalnych, a także adresów i ich lokalizacji przestrzennej.</p> <p>Baza <b>WorldPop</b> zawiera globalne dane o wysokiej rozdzielczości dotyczące rozmieszczenia populacji ludzkiej w postaci rastra o rozdzielczości 100x100m. Zestawy danych przedstawiają szacunkową liczbę osób mieszkających w każdej komórce siatki.</p> <p>W celu obliczenia wskaźnika zrealizowano następujące etapy: 1. Z bazy PRG (Państwowy Rejestr Granic) wyznaczono granice administracyjne miast.</p>

	<p>2. Z bazy BDOT10k wyznaczono przystanki transportu publicznego na terenie miast.</p> <p>3. Z bazy BDOT10k wyznaczono sieć dróg w miastach, po których mogą poruszać się piesi.</p> <p>4. Dokonano analizy przestrzennej dogodnego dostępu ludności w miastach do środków transportu publicznego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wyznaczono drogi, dla których trasa pieszego do przystanku transportu publicznego nie przekracza 500 m,</li> <li>• Wyznaczono 100-metrowy bufor dla tras dojścia do przystanków transportu publicznego,</li> <li>• Na podstawie bazy WorldPop obliczono liczbę ludności mającej dostęp do przystanków transportu publicznego w odległości spaceru (mniejszej niż 500 m) i całkowitą liczbę ludności miast,</li> </ul> <p>5. Obliczono wskaźnik dostępności do przystanków transportu publicznego w odległości do 500 m (11.2.1).</p>
<b>Źródło danych</b>	Główny Urząd Statystyczny
<b>Częstotliwość i dostępność danych</b>	Dane co 5 lat; od 2020 r.